

**AREA TECNICA**

**DETERMINA N°66 DEL 31/05/2022**

**OGGETTO**

Approvazione del progetto Esecutivo per la realizzazione di uno stralcio della viabilità dell'ex comparto "M" in Augusta c.da " Scardina " di collegamento tra la traversa " Scardina" e la palazzina IACP e della cooperativa Adonai.

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA**

**Premesso:**

- Che l'Amministrazione Comunale di Augusta ha rappresentato per le vie brevi, direttamente al Presidente dello IACP di Siracusa, in presenza dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture, la necessità di realizzare uno stralcio della viabilità dell'ex comparto "M" che colleghi gli interventi realizzato dallo IACP di Siracusa per n° 40 alloggi e quello della cooperativa "Adonai" per n° 24 alloggi con la traversa "Scardina";
- Che con nota prot. 24524/2022 del 7/04/2022 il Comune di Augusta ha chiesto informazioni in ordine alla predisposizione del progetto esecutivo dell'opera di che trattasi;
- Che da un sommario esame dello stato dei luoghi si è constatato che per realizzare lo spezzone di viabilità occorre acquisire alcuni residui di particelle catastali, per circa un centinaio di metri quadri, e nel contempo spostare una linea aeree di m.t dell'ENEL;
- Che unitamente al corpo stradale ed al marciapiede si è previsto di realizzare la fogna bianca e nera e l'illuminazione pubblica, come meglio specificato nella relazione del progetto;
- Che l'ufficio tecnico, anche a seguito di colloqui intercorsi con funzionari della Regione siciliana che ne hanno sollecitato l'esecuzione, ha predisposto, sulla base di un progetto più ampio che riguardava tutto il comparto e risalente agli inizi dell'anno 2000, una perizia per la realizzazione della viabilità e di alcuni sottoservizi;
- Che dai sopralluoghi effettuati, in contraddittorio con tecnici di E-Distribuzione, si è rilevata la necessità di spostare pali portanti di cavi elettrici di bassa e media tensione;
- Che dagli incontri con funzionari tecnici di E-Distribuzione si è concordato che lo spostamento e l'interramento delle linee di media e bassa tensione sia effettuata unitamente alla realizzazione della viabilità e sia a carico del medesimo intervento;
- Che tale progetto sottoscritto dal R.U.P., anche quale progettista in ragione della entità dei lavori (di importo inferiore a 1.500.000 €), è stato approvato in linea tecnica dal medesimo R.U.P. con il seguente quadro di spesa complessivo:

A <sub>1</sub>	Lavori	€ 376.860,48
A <sub>2</sub>	Oneri della sicurezza	€ 12.917,08
	Somano a base d'asta	€ 389.777,56

**Somme a disposizione**

b <sub>1</sub>	Acquisizione aree residue	€ 15.000,00
b <sub>2</sub>	Progettazione D.L. , collaudi , incentivo ex art. 113	€ 37.860,00
b <sub>3</sub>	Spostamento e interramento della Linea di Media	

	e Bassa Tensione Iva Compresa	€ 85.000,00
b <sub>4</sub>	Imprevisti	€ 33.384,68
b <sub>5</sub>	I.V.A. al 10 %	<u>€ 38.977,76</u>
	<b>Sommano</b>	<b>€ 600.000,00</b>

**Tutto ciò premesso**

Visto il parere del R.U.P che qui si intende integralmente trascritto si da costituire parte integrante della presente deliberazione

**DETERMINA 66/2022**

- Di approvare il progetto per la realizzazione di uno stralcio della viabilità di piano dell'Ex comparto "M" in Augusta c.da " Scardina" con il seguente quadro di spesa :

A <sub>1</sub>	Lavori	€ 376.860,48
A <sub>2</sub>	Oneri della sicurezza	<u>€ 12.917,08</u>
	<b>Somano a base d'asta</b>	<b>€ 389.777,56</b>

**Somme a disposizione**

b <sub>1</sub>	Acquisizione aree residue	€ 15.000,00
b <sub>2</sub>	Progettazione D.L. , collaudi , incentivo ex art. 113	€ 37.860,00
b <sub>3</sub>	Spostamento e interrimento della Linea di Media e Bassa Tensione Iva Compresa	€ 85.000,00
b <sub>4</sub>	Imprevisti	€ 33.384,68
b <sub>5</sub>	I.V.A. al 10 %	<u>€ 38.977,76</u>
	<b>Sommano</b>	<b>€ 600.000,00</b>

- Di trasmettere il progetto di che trattasi all'Amministrazione Comunale di Augusta onerata di approvarlo sotto il profilo Urbanistico;
- Di trasmettere il progetto, acquisito il parere del Comune di Augusta, al competente Assessorato Regionale unitamente alla richiesta di finanziamento.

F.to Marco Cannarella